



„Czartek”

Czarnocki, Taczalski Sp.j.
Pruszyń, ul. Łosicka 2/4
08-110 Siedlce

Warszawa

Nasz znak: IDM / TO / 253/5046 / 2015

Wasz znak:

Data: 2015-07-23

Dotyczy:

Opinia w sprawie możliwości stosowania bariery BM02 i barieroporęczy BPM02 przy zmianie wymagania odnośnie klasy poziomu znormalizowanej szerokości pracującej

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.06.2015r. Instytut Badawczy Dróg i Mostów przedstawia niżej opinię dotyczącą możliwości stosowania bariery BM02 i barieroporęczy BPM02 w warunkach, gdzie wymagane są klasy poziomu znormalizowanej szerokości pracującej W2 lub W3:

1. Podczas badań zderzeniowych przyjmujących TB11 i TB51 w 2014r. systemu barier ochronnych typu „bariera mostowa BM02” uzyskano następujące wyniki:
 - poziom powstrzymania-H2,
 - klasa poziomu znormalizowanej szerokości pracującej-W1,
 - poziom intensywności zderzenia-B.
2. Podczas badań zderzeniowych przyjmujących TB11 i TB51 w 2014r. systemu barier ochronnych typu „barieroporęcz BPM02” uzyskano następujące wyniki:
 - poziom powstrzymania-H2,
 - klasa poziomu znormalizowanej szerokości pracującej-W2,
 - poziom intensywności zderzenia-B.
3. Zgodnie z tablicą 4 normy PN-EN 1317-2:2010, szerokości pracujące W1, W2 i W3 odpowiadają osiągniętych w badaniach odpowiednim poziomom znormalizowanej szerokości pracującej W_N . Są to następujące zależności:
 - jeśli uzyskano $W_N \leq 0,6m$, to system ograniczający drogę zaliczony jest do klasy poziomu znormalizowanej szerokości pracującej W1,
 - jeśli uzyskano $W_N \leq 0,8m$, to system ograniczający drogę zaliczony jest do klasy poziomu znormalizowanej szerokości pracującej W2,
 - jeśli uzyskano $W_N \leq 1,0m$, to system ograniczający drogę zaliczony jest do klasy poziomu znormalizowanej szerokości pracującej W3.

Sprawę prowadzi:

Adres: ul. Instytutowa 1
PL 03-302 Warszawa

Konto bankowe: PEKAO S.A.
43 1240 6074 1111 0000 4998 4831

Tel. Dyrekcja (sekr.) 22 814-50-25; 22 390-01-07; 22 390-01-45
centrala 22 698-06-06
fax: 22 814-50-28

REGON: P – 000127686-21000000
65-3-772-01007

NIP: 525-000-76-61

4. Mając na uwadze osiągnięte wyniki badań zderzeniowych bariery BM02 i barieroporęczy BPM02 oraz uwzględniając zależności wyszczególnione w tablicy 4 normy PN-EN 1317-2:2010, należy stwierdzić, że:
- a) Bariera BM02, która osiągnęła w badaniach klasę poziomu znormalizowanej szerokości pracującej W1, spełnia również wymagania pod względem znormalizowanej szerokości pracującej określone jako W2 lub W3.
 - b) Barieroporęcz BPM02, która osiągnęła w badaniach klasę poziomu znormalizowanej szerokości pracującej W2, spełnia również wymagania pod względem znormalizowanej szerokości pracującej określone jako W3.

DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

